



OPUS BILPROVNING

För en bättre upplevelse!

Inför/Vid kontrollbesiktning:

Detta kan vara bra att veta om fordonets Primära Id-märkning (Chassinummer).
Samtliga fordon som är av årsmodell 1969 eller senare ska ha ett instansat chassinummer.

Om ditt fordon saknar, eller har ett svåravläst chassinummer, *(det räcker med att ett enda tecken är: svårt att tyda, skadat eller saknas)* så måste det stansas in på nytt.

Observera: att alltid när ett nytt chassinummer stansats in så måste en så kallad förenklad registreringsbesiktning utföras. (En icke fullständig registreringsbesiktning som avgränsats till en eller ett par specifika delar.)

Anledningen till detta är för att beskriva i fordonets registreringsbevis att chassinumret slagits in på nytt, samt var någonstans det nya chassinumret är placerat.

I de fall original chassinumret är skadat eller svåravläst bör det lämnas kvar på fordonet.

Anledningen till detta är för att underlätta bedömningen vid registreringsbesiktningen.

Dokumentationskrav inför registreringbesiktning (gällandes chassinummer):

I de fall som identiteten på fordonet med säkerhet går att fastställas krävs ingen ytterligare dokumentation mer än bifogat dokument.

I de fall som identiteten på fordonet ej med säkerhet kan fastställas så krävs en utredning om fordonets identiteten som utförts av tredje part.

Exempel på vilka som kan utföra en sådan utredning är tex:

Tillverkare/Generalagent, Larmtjänst, MHRF.

Krav på Chassinummer:

Primärt chassinummer ska vara stansat eller på annat sätt präglad i fordonets ram, eller (om ram saknas) i annan bärande del som inte med lätthet kan bytas ut.

Chassinumret ska vara placerat så att det är skyddat mot skador i möjligaste mån, samt på ett sådant sätt att det inte döljs av detaljer/utrustning som monterats i efterhand.

Identifieringsmärkningen skall vara anbringad på ett sådant sätt så att den är tydlig lätt att avläsa samt svår att avlägsna från fordonet.

- Teckenhöjden på bil och släpvagn ska vara minst 7 mm. På bil och släpvagn av 1981 års modell eller tidigare får teckenhöjden minskas till 5 mm.
- För motorcykel är teckenhöjden minst 4 mm.
- För fordon som tagits i bruk efter 1/1 – 2005 MÅSTE chassinumret placeras på fordonets högra sida om centrumlinjen.



OPUS BILPROVNING

För en bättre upplevelse!

Skadat/saknat primärt chassinummer (för fordon med säkerställd identitet)

Fordon, typ och modell	
Identifieringsmärkning	Registreringsnummer

Registreringsbesiktningen avser följande ändring (TSFS 2010:87, 2 kap 25)

<input type="checkbox"/> Chassinummer instansat på nytt på fordon med säkerställd identitet

Kompletterande information

Orsak till att chassinumret stansats på nytt:
<input type="checkbox"/> Chassinummer svåravläst på grund av skada
<input type="checkbox"/> Chassinummer har inte kunnat hittas på fordonet
<input type="checkbox"/> Fordonsdel med chassinummer har bytts ut p.g.a skada/reparation
<input type="checkbox"/> Annan anledning: _____
Placering nytt chassinummer _____

Ort och datum	Underskrift
Företag, adress/verkstadsstämpel	Namnförtydligande