



## Greenhouse Gas Protocol Report for Opus Bilprovning

Beräkningsperiod: 2014

Framtagen juli 12, 2015 av *Our Impacts* för U&W

# Redovisningsdetaljer

## Konsolideringsmodell (Consolidation Approach)

Verksamhetskontroll

## Organisatorisk avgränsning

Verksamheten för Opus Bilprovning

### Inkluderat

- Opus Bilprovning
- Luleå
- Umeå
- Östersund
- Gävle
- Sundsvall
- Örebro
- Stockholm-Bandhagen
- Stockholm-Haninge
- Stockholm-Kungsängen
- Stockholm-Täby
- Uppsala
- Linköping
- Karlstad
- Jönköping
- Växjö
- Huvudkontor

### Inkluderade aktiviteter

- Avfall till förbränning
- Bilar
- Buss
- Fjärrvärme
- Fuel oil
- Hotellnätter
- Motorcykel
- Taxi
- Vägtransport, hel lastbil (km faktor)
- Elförbrukning (nordisk elmix)
- Flygresor
- Kopieringspapper
- Office Supply
- Papper och tryckt material
- Skåpbilar
- Tåg
- Vattenförbrukning
- Workshop equipment
- Återvunnet avfall

### Kvalitetsgranskare

- Johan Solberg - [johan.solberg@uandwe.se](mailto:johan.solberg@uandwe.se)

# Innehållsförteckning

Introduktion	5
Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter	6
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Opus Bilprovning	8
Detaljerade resultat	9
Detaljerad sammställning per WBCSD/WRI Scope	9
Sammanställning per Affärsenhet	12
Årlig aktivitetsdata	13
Referenser	16
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Opus Bilprovning	18
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Luleå	20
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Umeå	21
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Östersund	22
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Gävle	23
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Sundsvall	24
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Örebro	25
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Stockholm-Bandhagen	26
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Stockholm-Haninge	27
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Stockholm-Kungsängen	28
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Stockholm-Täby	29
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Uppsala	30
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Linköping	31
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Karlstad	32
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Jönköping	33
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Växjö	34
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Huvudkontor	35

# Introduktion

Klimatberäkningar kvantifierar den totala mängden växthusgaser som produceras direkt och indirekt av ett företags eller en organisations verksamhet. Detta kallas också klimatfotavtryck och är ett viktigt verktyg som förser ert företag med ett underlag för att förstå och hantera er klimatpåverkan .

Klimatberäkningar kvantifierar alla sju växthusgaser enligt Kyotoprotokollet där det är tillämpligt och mäter dem i enheter motsvarande koldioxidekvivalenter, CO<sub>2</sub>e<sup>1</sup>. De sju växthusgaserna är koldioxid (CO<sub>2</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), lustgas (N<sub>2</sub>O), fluorkolväten (HFCs), svavelhexafluorid (SF<sub>6</sub>) och perfluorokarboner (PFCs). Den globala uppvärmningspotentialen (GWP) för varje gas illustreras i Tabell 1.

**Tabell 1. Global uppvärmningspotential (GWP) av Kyotogaserna (IPCC 2007)**

Växthusgas	GWP
Koldioxid (CO <sub>2</sub> )	1
Metan (CH <sub>4</sub> )	25
Lustgas (kväveoxid) (N <sub>2</sub> O)	298
Fluorkolväten (HFCs)	124 - 14,800
Perfluorokarboner (PFCs)	7,390 - 12,200
Nitrogen trifluorid (NF <sub>3</sub> )	17,200
Svavelhexafluorid (SF <sub>6</sub> )	22,800

De här beräkningarna har utförts enligt Greenhouse Gas Protocol: a Corporate Accounting and Reporting Standard, som har tagits fram av World Business Council for Sustainable Development och World Resources Institute's (WBCSD/WRI). Greenhouse Gas Protocol är en internationellt vedertagen standard som anses vara nuvarande bästa praxis för att rapportera företags och organisationers utsläpp av växthusgaser. Redovisningen av utsläppen av växthusgaser är uppdelad i tre så kallade scopes definierade av WBCSD/WRI.

Scope 1 omfattar direkta utsläpp av växthusgaser från källor som ägs eller kontrolleras av företaget, så som företagsägda fordon och egenägd energiproduktion. Scope 2 omfattar växthusgasutsläpp från extern produktionen av köpt el, värme och ånga. Scope 3 omfattar alla andra indirekta utsläpp från sådant som avfallshantering, tjänsteresor och pendling. Enligt Greenhouse Gas Protocol är det valfritt att rapportera sådana aktiviteter, men eftersom de kan utgöra en stor del av de totala utsläppen så rekommenderar ZeroMission att de rapporteras i tillämpliga fall.

Klimatberäkningar är ett viktigt verktyg för att bevaka och minska en organisations klimatpåverkan, då de gör det möjligt att sätta upp mål för minskningar och utforma en handlingsplan. Resultaten av klimatberäkningarna kan också göra det möjligt för organisationer att vara öppna med sin klimatpåverkan genom att redovisa utsläpp av växthusgaser för kunder, aktieägare, medarbetare och andra intressenter. Regelbundna beräkningar gör att kunderna kan följa företagets framsteg över tid, och utgör bevis till stöd för miljöprofilering i utåtriktad marknadsföring, som till exempel märkning eller CSR-rapportering. ZeroMissions klimatberäkningar är utformade för att vara transparenta, konsekventa och möjliga att upprepa regelbundet.

---

<sup>1</sup> Koldioxidekvivalent eller CO<sub>2</sub>e är en term för att beskriva olika växthusgaser i en gemensam enhet. När man uttrycker utsläppen av en viss växthusgas i koldioxidekvivalenter anger man hur mycket koldioxid som skulle behöva släppas ut för att ge samma verkan på klimatet. Genom att uttrycka växthusgasutsläpp i koldioxidekvivalenter kan man enkelt jämföra de enskilda gasernas bidrag till växthuseffekten och addera dem med varandra.

# Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter

För att kunna tillhandahålla en så korrekt uppskattning som möjligt av en organisations växthusgasutsläpp, bör primära (verkliga) data användas när finns sådana som är tillgängliga, aktuella och geografiskt relevanta. Sekundära data i form av uppskattningar, extrapoleringar och branschgenomsnitt, kan användas när primära data inte finns tillgängliga. Tabell 2 visar kvaliteten på angivna data för de här beräkningarna, med viktiga antaganden återgivna nedanför.

## Översikt av datakvalitet



Datakvalitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Verklig	5,129	33.7
Uppskattad	10,104	66.3
<b>Totalt</b>	<b>15,233</b>	<b>100</b>

Tabell 2. Datakvalitet och Tillgänglighet

Utsläppskälla	Datakvalitet
<b>Lokaler eller område</b>	
Elförbrukning (nordisk elmix)	Blandad
Fjärrvärme	Blandad
Fuel oil	Fullständig
Förnybar el	Saknas
Vattenförbrukning	Blandad
<b>Långtidsleasade fordon</b>	
Bilar	Fullständig
<b>Tjänsteresor</b>	
Bilar	Okänd
Flygresor	Blandad
Hotellnätter	Blandad
Leasade bilar	Saknas
Taxi	Blandad
Tåg	Blandad
<b>Pendlingsresor</b>	
Bilar	Uppskattad
Buss	Uppskattad
Tåg	Uppskattad
<b>Inkommande tredjepartsleveranser</b>	
Bilar	Uppskattad
<b>Avfall</b>	
Avfall till förbränning	Blandad
Återvunnet avfall	Fullständig

<b>Kontorsmaterial</b>	
Kopieringspapper	Blandad
Office Supply	Blandad
Papper och tryckt material	Blandad
<b>Utrustning och maskiner</b>	
Uppskattade utsläpp	Okänd
Workshop equipment	Blandad
<b>Leverantörers användning av fordon</b>	
Bilar	Uppskattad
<b>Underleverantörers fordon</b>	
Bilar	Okänd
Skåpbilar	Fullständig
<b>Downstream Transportation</b>	
Bilar	Uppskattad
Motorcykel	Blandad
Vägtransport, hel lastbil (km faktor)	Uppskattad

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Opus Bilprovning

## Totala bruttoutsläpp: 15,233 ton CO<sub>2</sub>e

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	5,111	33.6
Långtidsleasade fordon	185	1.21
Tjänsteresor	51.2	0.336
Pendlingsresor	572	3.75
Inkommande tredjepartsleveranser	30.7	0.202
Kontorsmaterial	24.2	0.159
Utrustning och maskiner	701	4.6
Leverantörers användning av fordon	8,122	53.3
Underleverantörers fordon	13.7	0.0901
Downstream Transportation	422	2.77
<b>Totalt</b>	<b>15,233</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	390	2.56
Scope 2	4,825	31.7
Scope 3	10,019	65.8
<b>Totalt</b>	<b>15,233</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	13,828	13,828
CH <sub>4</sub>	25	0.154	3.85
N <sub>2</sub> O	298	0.182	54.1
CO <sub>2</sub> e	1	1,347	1,347
		<b>Totalt</b>	<b>15,233</b>



# Detaljerade resultat

## Detaljerad sammställning per WBCSD/WRI Scope

Utsläppskälla	ton CO <sub>2</sub> /år	ton CH <sub>4</sub> /år	ton N <sub>2</sub> O/år	Totala utsläpp (ton CO <sub>2</sub> e/år)	%
<b>Scope 1 Total</b>	<b>384</b>	<b>0.00975</b>	<b>0.02</b>	<b>390</b>	<b>2.56%</b>
Lokaler eller område Total	234	0.00613	0.0153	238	1.56%
Fuel oil	234	0.00613	0.0153	238	1.56%
Långtidsleasade fordon Total	150	0.00362	0.00467	152	0.997%
Bilar	150	0.00362	0.00467	152	0.997%
<b>Scope 2 Total</b>	<b>4,295</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,825</b>	<b>31.7%</b>
Lokaler eller område Total	4,295	0	0	4,825	31.7%
Elförbrukning (nordisk elmix)	4,279	0	0	4,279	28.1%
Fjärrvärme	15.9	0	0	542	3.56%
Fjärrvärme: District heating (Umeå Energi), upstream emissions	0	0	0	3.25	0.0214%
<b>Scope 3 Total</b>	<b>9,149</b>	<b>0.144</b>	<b>0.162</b>	<b>10,019</b>	<b>65.8%</b>
Avfall Total	0	0	0	0	0%
Avfall till förbränning	0	0	0	0	0%
Återvunnet avfall	0	0	0	0	0%
Downstream Transportation Total	394	0.0106	0.00887	422	2.77%
Bilar	276	0.00412	0.00479	278	1.82%
Motorcykel	4.47	0.00519	8.35e-5	4.63	0.0304%
Motorcykel: medel bensin motorcykel, uppströms utsläpp	0	0	0	0.836	0.00549%
Vägtransport, hel lastbil (km faktor)	113	0.00125	0.00399	114	0.75%
Vägtransport, hel lastbil (km faktor): Average articulated HGV, 50% laden, upstream emissions	0	0	0	25	0.164%
Inkommande tredjepartsleveranser Total	25	4.44e-4	7.77e-4	30.7	0.202%
Bilar	25	4.44e-4	7.77e-4	25.3	0.166%
Bilar: Genomsnittlig dieselbil, uppströms utsläpp	0	0	0	5.47	0.0359%
Kontorsmaterial Total	22.7	0	0	24.2	0.159%
Kopieringspapper	2.6	0	0	2.6	0.0171%
Office Supply	20.1	0	0	21.1	0.139%
Papper och tryckt material	0	0	0	0.437	0.00287%
Leverantörers användning av fordon Total	8,078	0.121	0.14	8,122	53.3%
Bilar	8,078	0.121	0.14	8,122	53.3%
Lokaler eller område Total	0	0	0	48.3	0.317%
Fjärrvärme: District Heating (Uppsala, Sweden), upstream emissions	0	0	0	7.16	0.047%
Fjärrvärme: District Heating, Affärsverken Karlskrona AB, upstream emissions	0	0	0	0.887	0.00583%
Fjärrvärme: District Heating, Borlänge Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.74	0.00486%

Fjärrvärme: District Heating, EON Sollefteå, upstream emissions	0	0	0	0.844	0.00554%
Fjärrvärme: District Heating, EON Timrå, upstream emissions	0	0	0	0	0%
Fjärrvärme: District Heating, EON Täby-Arninge, upstream emissions	0	0	0	0.777	0.0051%
Fjärrvärme: District Heating, Elektra Värme AB Edsbyn, upstream emissions	0	0	0	0.668	0.00438%
Fjärrvärme: District Heating, Ena Energi AB Enköping, upstream emissions	0	0	0	1.08	0.00706%
Fjärrvärme: District Heating, Gävle Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.233	0.00153%
Fjärrvärme: District Heating, Härnösand Energi & Miljö AB, upstream emissions	0	0	0	0.968	0.00636%
Fjärrvärme: District Heating, Jönköping Energi AB, upstream emissions	0	0	0	1.16	0.00761%
Fjärrvärme: District Heating, Karlstads Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.115	7.57e-4%
Fjärrvärme: District Heating, Köpings kommun, upstream emissions	0	0	0	0.755	0.00496%
Fjärrvärme: District Heating, Luleå Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.999	0.00656%
Fjärrvärme: District Heating, Norrtälje Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.432	0.00284%
Fjärrvärme: District Heating, PiteEnergi AB, upstream emissions	0	0	0	0	0%
Fjärrvärme: District Heating, Rindi Energi AB Filipstad, upstream emissions	0	0	0	2.02	0.0133%
Fjärrvärme: District Heating, Rättviks Teknik AB, upstream emissions	0	0	0	0.807	0.0053%
Fjärrvärme: District Heating, Sandviken Energi AB, upstream emissions	0	0	0	4.24	0.0278%
Fjärrvärme: District Heating, Skellefteå Kraft AB, upstream emissions	0	0	0	3.61	0.0237%
Fjärrvärme: District Heating, Skövde Värmeverk AB, upstream emissions	0	0	0	1.49	0.00979%
Fjärrvärme: District Heating, Sundsvall Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.325	0.00213%
Fjärrvärme: District Heating, Söderhamn Nära AB, upstream emissions	0	0	0	1.22	0.00802%
Fjärrvärme: District Heating, Tekniska Verken i Kiruna AB, upstream emissions	0	0	0	0.762	0.005%
Fjärrvärme: District Heating, Tekniska Verken i Linköping AB, upstream emissions	0	0	0	1.03	0.00679%
Fjärrvärme: District Heating, Ulricehamns Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.413	0.00271%
Fjärrvärme: District Heating, Umeå Energi AB, upstream emissions	0	0	0	1.73	0.0114%
Fjärrvärme: District Heating, Vattenfall AB Värme Nyköping, upstream	0	0	0	0.691	0.00453%

Fjärrvärme: District Heating, Väner Energi AB Mariestad, upstream emissions	0	0	0	0.944	0.0062%
Fjärrvärme: District Heating, Värmevärden AB Säffle-Hudiksvall, upstream emissions	0	0	0	1.6	0.0105%
Fjärrvärme: District Heating, Växjö Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.21	0.00138%
Fjärrvärme: District heating (Jämtkraft (Östersund)), upstream emissions	0	0	0	4.26	0.0279%
Fjärrvärme: District heating (Kalmar Energi), upstream emissions	0	0	0	1.53	0.0101%
Fjärrvärme: Fjärrvärme (EON - Norrköping), uppströmsemissioner	0	0	0	0.385	0.00253%
Fjärrvärme: Fjärrvärme EON Hallsberg-Örebro-Kumla (Sweden), uppströmsemissioner	0	0	0	3.03	0.0199%
Vattenförbrukning	0	0	0	1.15	0.00754%
<b>Långtidsleasade fordon Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32.6</b>	<b>0.214%</b>
Bilar: Medel bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.257	0.00169%
Bilar: Medel bensinhybrid bil, uppströms utsläpp	0	0	0	1.14	0.00746%
Bilar: Mellanstor dieselbil, uppströmsemissioner	0	0	0	31.2	0.205%
<b>Pendlingsresor Total</b>	<b>569</b>	<b>0.0124</b>	<b>0.00992</b>	<b>572</b>	<b>3.75%</b>
Bilar	569	0.0124	0.00992	572	3.75%
Buss	0.14	4.56e-6	3.59e-6	0.141	9.28e-4%
Buss : Genomsnittlig Buss, uppströms emissioner	0	0	0	0.0306	2.01e-4%
Tåg	0	0	0	1.68e-4	1.1e-6%
<b>Tjänsteresor Total</b>	<b>50.5</b>	<b>2.03e-4</b>	<b>0.00162</b>	<b>51.2</b>	<b>0.336%</b>
Flygresor	48.6	1.68e-4	0.00159	49.1	0.322%
Hotellnätter	1.14	2.56e-5	4.8e-6	1.14	0.00748%
Taxi	0.777	1.02e-5	1.79e-5	0.783	0.00514%
Taxi: Regular taxi, upstream emissions	0	0	0	0.17	0.00111%
Tåg	0	0	0	0.0336	2.21e-4%
<b>Underleverantörers fordon Total</b>	<b>11.2</b>	<b>1.59e-4</b>	<b>2.58e-4</b>	<b>13.7</b>	<b>0.0901%</b>
Skåpbilar	11.2	1.59e-4	2.58e-4	11.3	0.074%
Skåpbilar: Liten diesel van, uppströms utsläpp	0	0	0	2.46	0.0161%
<b>Utrustning och maskiner Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>701</b>	<b>4.6%</b>
Workshop equipment	0	0	0	701	4.6%
<b>Totalt</b>	<b>13,828</b>	<b>0.154</b>	<b>0.182</b>	<b>15,233</b>	<b>100%</b>

## Sammanställning per Affärsenhet

Företagsenhet	ton CO <sub>2</sub> e/år	FTE	tCO <sub>2</sub> e/FTE
Opus Bilprovning	15,233	-	-
<b>Opus Bilprovning</b>	<b>15,233</b>	<b>565</b>	<b>27</b>
Luleå	1,145	36	31.8
Umeå	1,058	46	23
Östersund	818	28	29.2
Gävle	926	37	25
Sundsvall	853	31	27.5
Örebro	1,095	43	25.5
Stockholm-Bandhagen	780	32	24.4
Stockholm-Haninge	1,077	33	32.6
Stockholm-Kungsängen	1,128	36	31.3
Stockholm-Täby	622	26	23.9
Uppsala	1,087	37	29.4
Linköping	922	33	28
Karlstad	833	29	28.7
Jönköping	933	31	30.1
Växjö	1,041	38	27.4
Huvudkontor	915	49	18.7

# Årlig aktivitetsdata

Utsläppskälla	Värde	Enhet
<b>Avfall</b>		
Avfall till förbränning		
Hushållsavfall till förbränning med energiutvinning	56,187	kg
Hushållsavfall till förbränning med energiutvinning	248,000	l
Återvunnet avfall		
Avfall, för återvinning	21,898	kg
Avfall, för återvinning	100,880	l
<b>Downstream Transportation</b>		
Bilar		
Bil, stor (okänt bränsle)	1,140,451	km
Motorcykel		
Genomsnittlig bensindriven motorcykel	36,442	km
Vägtransport, hel lastbil (km faktor)		
Average articulated HGV, 50% laden	121,867	km
<b>Inkommande tredjepartsleveranser</b>		
Bilar		
Genomsnittlig diesel bil	138,640	km
<b>Kontorsmaterial</b>		
Kopieringspapper		
Kopieringspapper (Sverige)	12,637	kg
Office Supply		
Blandad Frukt	20,072	kg
Kaffe	332	kg
ekologiskt kaffe	89	kg
Papper och tryckt material		
Trycksaker (från Sverige)	2,141	kg
<b>Leverantörers användning av fordon</b>		
Bilar		
Bil, stor (okänt bränsle)	33,348,540	km
<b>Lokaler eller område</b>		
Elförbrukning (nordisk elmix)		
EI, nordisk residualmix	8,851,552	kWh
Fjärrvärme		
District Heating (Uppsala), Sweden	12,044	kWh
District Heating Affärsverken Karlskrona AB	126,767	kWh
District Heating Borlänge Energi AB	148,088	kWh
District Heating EON Täby-Arninge	45,717	kWh
District Heating Elektra Värme AB Edsbyn	74,208	kWh
District Heating Ena Energi AB Enköping	153,721	kWh

District Heating Gävle Energi AB	77,793	kWh
District Heating Härnösand Energi & Miljö AB	121,055	kWh
District Heating Jönköping Energi AB	128,876	kWh
District Heating Karlstads Energi AB	19,209	kWh
District Heating Köpings kommun	251,645	kWh
District Heating Luleå Energi AB	499,353	kWh
District Heating Norrtälje Energi AB	72,072	kWh
District Heating PiteEnergi AB	216,979	kWh
District Heating Rindi Energi AB Filipstad	224,699	kWh
District Heating Rättviks Teknik AB	100,901	kWh
District Heating Sandviken Energi AB	192,777	kWh
District Heating Skellefteå Kraft AB	300,824	kWh
District Heating Skövde Värmeverk AB	186,491	kWh
District Heating Sundsvall Energi AB	64,950	kWh
District Heating Söderhamn Nära AB	152,735	kWh
District Heating Tekniska Verken i Kiruna AB	152,333	kWh
District Heating Tekniska Verken i Linköping AB	147,831	kWh
District Heating Ulricehamns Energi AB	103,363	kWh
District Heating Umeå Energi AB	288,208	kWh
District Heating Vattenfall AB Värme Nyköping	172,634	kWh
District Heating Vattenfall AB Värme Uppsala	409,332	kWh
District Heating Väner Energi AB Mariestad	94,384	kWh
District Heating Värmevärden AB Säffle-Hudiksvall	267,292	kWh
District Heating Växjö Energi AB	23,361	kWh
District heating (Jämtkraft (Östersund))	608,214	kWh
District heating EON Hallsberg-Örebro-Kumla	337,213	kWh
District heating EON Sollefteå	120,521	kWh
District heating EON Timrå	247,014	kWh
District heating Kalmar Energi Värme AB	219,066	kWh
Fjärrvärme (Linköping, Tekniska Verken)	42,102	kWh
Fjärrvärme (Lunds Energi)	24,067	kWh
Fjärrvärme (Stockholm, Fortum, exklusive klimatkompensation)	1,754,768	kWh
Fjärrvärme (Stockholm, Fortum, inklusive klimatkompensation)	31,195	kWh
Fjärrvärme (Sverige genomsnitt)	102,494	kWh
Fjärrvärme (Umeå Energi)	216,925	kWh
Fjärrvärme EON Kungsängen	87,591	kWh
Fjärrvärme EON Norrköping (Sweden)	64,234	kWh
Fjärrvärme EON Vallentuna	183,168	kWh
<b>Fuel oil</b>		
Eldningsolja, stationär förbränning	851,268	kWh
<b>Vattenförbrukning</b>		
Vattenförbrukning	10,820	l

Vattenförbrukning	11,472	m3
<b>Långtidsleasade fordon</b>		
Bilar		
Medelstor hybridbil	6,010	km
Mellanstor bensindriven bil	6,570	km
Mellanstor dieseldriven bil	822,426	km
Mellanstor hybridbil	42,760	km
<b>Pendlingsresor</b>		
Bilar		
Bil, genomsnittlig (okänt bränsle)	3,065,247	km
Buss		
Genomsnittlig buss	1,408	pass.km
Tåg		
SJ	139	pass.km
<b>Tjänsteresor</b>		
Flygresor		
Korta sträckor	34,909	pass.km
Mellanlånga sträckor, ekonomiklass	216,368	pass.km
Hotellnätter		
Hotellnätter	67	natt
Taxi		
Normalstor taxi	423	resa
Tåg		
SJ	27,769	pass.km
<b>Underleverantörers fordon</b>		
Skåpbilar		
Liten dieseldriven skåpbil	77,988	km
<b>Utrustning och maskiner</b>		
Workshop equipment		
Supply chain - equipment and machinery	10,000,000	SEK

# Referenser

0

CIBSE (2012). Energy Efficiency in Buildings, Guide F. The Chartered Institution of Building Services Engineers.

CalRecycle (2009). Solid Waste Characterization, <http://www.calrecycle.ca.gov/WasteChar>. California Department of Resources Recycling and Recovery (CalRecycle).

CalRecycle (2009). Solid Waste Characterization, <http://www.calrecycle.ca.gov/WasteChar>. California Department of Resources Recycling and Recovery (CalRecycle).

Defra/DECC (2011). Guidelines to Defra/DECC's GHG conversion factors for company reporting. Department of Environment Food and Rural Affairs/Department for Energy and Climate Change, London.

Defra/DECC (2012). Guidelines to Defra/DECC's GHG conversion factors for company reporting. Department of Environment Food and Rural Affairs/Department for Energy and Climate Change, London.

Defra/DECC (2014). UK Government conversion factors for greenhouse gas reporting. Department of Environment Food and Rural Affairs/Department for Energy and Climate Change, London.

Defra/DECC (2015). UK Government conversion factors for greenhouse gas reporting. Department of Environment Food and Rural Affairs/Department for Energy and Climate Change, London.

Department for Transport (2003). Travel by taxi and PHV in GB. Personal travel factsheet 9 - January 2003.

EON (2011). Reko-redovisning 2010 för en trygg värmelösning i Kungsängen.

EON (2011). Reko-redovisning 2010 för en trygg värmelösning i Vallentuna.

EON (2014) Lokala miljövärden 2013. Sweden.

EON (2014) Miljövärden 2014. Sweden.

Ecometrica 2010. Internal Paper Profiles Database.

Fortum (2014). Fortum Värme och miljön 2014

Fortum (2014). Fortum Värme och miljön 2014.

IEA (2014). Statistics. <http://www.iea.org/stats/index.asp>

IPCC (2006). Revised IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge.

Jämtkraft (2014) Fjärrvärmens miljövärden 2013.

Kalmar Energi (2014). Fjärrvärmens miljövärden 2013.

Lunds Energi (2011). REKO-redovisning fjärrvärme 2010.

SABO (2011). Sveriges Allmännyttiga Bostadsföretag: miljövärdering av energianvändningen i ett fastighetsbestånd. [http://www.sabo.se/SiteCollectionDocuments/MILJOVARDERING20100927\\_lu.pdf](http://www.sabo.se/SiteCollectionDocuments/MILJOVARDERING20100927_lu.pdf)

SEPA (2014)a. National Inventory Report 2014 Sweden. Swedish Environmental Protection Agency.

SEPA (2014)b. Emissionsfaktorer-och-varmevarden-vaxthusgaser-och-luftfororeningar-2015. Swedish Environmental Protection Agency.

SJ (2011). SJ AB Sustainability Report 2010

Svensk Fjärrvärme (2014) Lokala miljövärden 2013. Sweden

Swedish Energy Markets Inspectorate (2014).

<http://www.energimarknadsinspektionen.se/sv/el/elmarknader-och-elhandel/ursprungsmarkning-av-el/ursprungsmarkning-information-framst-for-elhandelsforetag/>

Tekniska Verken (2014). Positiv energi med kraftvärme. <https://www.tekniskaverken.se/komfort/vara-fjarrvarmeorter/linkoping/>. accessed March 2014



The Swedish Institute for Food and Biotechnology (SIK) (2004). Jämförelse av dricksvatten - översiktlig livscykelanalys (LCA).

U&W (2011). Client specific LCA (temporary source)

U&We (2011). Greenhouse gas assessment for coffee.

Umeå Energi (2014). Umeå Energi Emission Factors 2013.

provided by Antalis Paper Merchant

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Opus Bilprovning

## Totala bruttoutsläpp: 15,233 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
1,667,427 Antal producerade enheter	0.00914 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
565 Antal heltidsanställda	27 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	5,111	33.6
Långtidsleasade fordon	185	1.21
Tjänsteresor	51.2	0.336
Pendlingsresor	572	3.75
Inkommande tredjepartsleveranser	30.7	0.202
Kontorsmaterial	24.2	0.159
Utrustning och maskiner	701	4.6
Leverantörers användning av fordon	8,122	53.3
Underleverantörers fordon	13.7	0.0901
Downstream Transportation	422	2.77
<b>Totalt</b>	<b>15,233</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	390	2.56
Scope 2	4,825	31.7
Scope 3	10,019	65.8
<b>Totalt</b>	<b>15,233</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	13,828	13,828
CH <sub>4</sub>	25	0.154	3.85

N <sub>2</sub> O	298	0.182	54.1
CO <sub>2</sub> e	1	1,347	1,347
		Total	15,233

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Luleå

## Totala bruttoutsläpp: 1,145 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
126,419 Antal producerade enheter	0.00905 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
36 Antal heltidsanställda	31.8 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	436	38.1
Långtidsleasade fordon	5.44	0.475
Pendlingsresor	37	3.23
Kontorsmaterial	1.98	0.173
Leverantörers användning av fordon	629	55
Downstream Transportation	35	3.05
<b>Totalt</b>	<b>1,145</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	4.47	0.391
Scope 2	434	37.9
Scope 3	706	61.7
<b>Totalt</b>	<b>1,145</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	1,108	1,108
CH <sub>4</sub>	25	0.0113	0.283
N <sub>2</sub> O	298	0.0125	3.73
CO <sub>2</sub> e	1	32.9	32.9
		<b>Totalt</b>	<b>1,145</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Umeå

## Totala bruttoutsläpp: 1,058 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
122,220 Antal producerade enheter	0.00866 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
46 Antal heltidsanställda	23 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	376	35.5
Långtidsleasade fordon	7.6	0.718
Pendlingsresor	46.5	4.39
Kontorsmaterial	0.624	0.059
Leverantörers användning av fordon	594	56.1
Downstream Transportation	33.4	3.16
<b>Totalt</b>	<b>1,058</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	23.3	2.2
Scope 2	353	33.4
Scope 3	682	64.4
<b>Totalt</b>	<b>1,058</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	991	991
CH <sub>4</sub>	25	0.0111	0.279
N <sub>2</sub> O	298	0.0131	3.89
CO <sub>2</sub> e	1	62.9	62.9
		<b>Totalt</b>	<b>1,058</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Östersund

## Totala bruttoutsläpp: 818 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
95,040 Antal producerade enheter	0.00861 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
28 Antal heltidsanställda	29.2 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	296	36.1
Långtidsleasade fordon	6.1	0.746
Pendlingsresor	28.3	3.46
Kontorsmaterial	0.624	0.0763
Leverantörers användning av fordon	462	56.5
Downstream Transportation	25.4	3.11
<b>Totalt</b>	<b>818</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	23	2.81
Scope 2	273	33.3
Scope 3	523	63.9
<b>Totalt</b>	<b>818</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	782	782
CH <sub>4</sub>	25	0.0086	0.215
N <sub>2</sub> O	298	0.0103	3.08
CO <sub>2</sub> e	1	32.9	32.9
		<b>Totalt</b>	<b>818</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Gävle

## Totala bruttoutsläpp: 926 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
120,449 Antal producerade enheter	0.00769 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
37 Antal heltidsanställda	25 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	268	29
Långtidsleasade fordon	6.5	0.702
Pendlingsresor	37.4	4.04
Kontorsmaterial	1.4	0.152
Leverantörers användning av fordon	586	63.2
Downstream Transportation	26.8	2.9
<b>Totalt</b>	<b>926</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	5.35	0.577
Scope 2	262	28.3
Scope 3	659	71.1
<b>Totalt</b>	<b>926</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	872	872
CH <sub>4</sub>	25	0.0103	0.259
N <sub>2</sub> O	298	0.0115	3.41
CO <sub>2</sub> e	1	50.4	50.4
		<b>Totalt</b>	<b>926</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Sundsvall

## Totala bruttoutsläpp: 853 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
110,375 Antal producerade enheter	0.00773 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
31 Antal heltidsanställda	27.5 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	245	28.7
Långtidsleasade fordon	10.5	1.23
Pendlingsresor	31.4	3.68
Kontorsmaterial	1.35	0.159
Leverantörers användning av fordon	537	62.9
Downstream Transportation	27.7	3.25
<b>Totalt</b>	<b>853</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	8.63	1.01
Scope 2	241	28.2
Scope 3	603	70.7
<b>Totalt</b>	<b>853</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	819	819
CH <sub>4</sub>	25	0.00947	0.237
N <sub>2</sub> O	298	0.0106	3.17
CO <sub>2</sub> e	1	29.8	29.8
		<b>Totalt</b>	<b>853</b>



# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Örebro

## Totala bruttoutsläpp: 1,095 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
118,405 Antal producerade enheter	0.00925 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
43 Antal heltidsanställda	25.5 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	442	40.4
Långtidsleasade fordon	4.81	0.439
Pendlingsresor	43.5	3.97
Kontorsmaterial	0.988	0.0902
Leverantörers användning av fordon	576	52.6
Downstream Transportation	28.2	2.58
<b>Totalt</b>	<b>1,095</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	3.95	0.361
Scope 2	438	40
Scope 3	653	59.6
<b>Totalt</b>	<b>1,095</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	1,036	1,036
CH <sub>4</sub>	25	0.0102	0.256
N <sub>2</sub> O	298	0.0114	3.4
CO <sub>2</sub> e	1	55.6	55.6
<b>Totalt</b>			<b>1,095</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Stockholm-Bandhagen

## Totala bruttoutsläpp: 780 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
89,167 Antal producerade enheter	0.00875 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
32 Antal heltidsanställda	24.4 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	286	36.7
Långtidsleasade fordon	2.51	0.322
Pendlingsresor	32.4	4.15
Kontorsmaterial	0.832	0.107
Leverantörers användning av fordon	434	55.6
Downstream Transportation	24.7	3.17
<b>Totalt</b>	<b>780</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	2.07	0.265
Scope 2	286	36.7
Scope 3	492	63
<b>Totalt</b>	<b>780</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	721	721
CH <sub>4</sub>	25	0.00784	0.196
N <sub>2</sub> O	298	0.00863	2.57
CO <sub>2</sub> e	1	56.7	56.7
		<b>Totalt</b>	<b>780</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Stockholm-Haninge

## Totala bruttoutsläpp: 1,077 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
108,125 Antal producerade enheter	0.00996 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
33 Antal heltidsanställda	32.6 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	486	45.1
Långtidsleasade fordon	3.56	0.331
Pendlingsresor	33.4	3.1
Kontorsmaterial	1.72	0.159
Leverantörers användning av fordon	526	48.8
Downstream Transportation	26.6	2.47
<b>Totalt</b>	<b>1,077</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	115	10.7
Scope 2	374	34.7
Scope 3	588	54.6
<b>Totalt</b>	<b>1,077</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	1,046	1,046
CH <sub>4</sub>	25	0.012	0.299
N <sub>2</sub> O	298	0.0175	5.21
CO <sub>2</sub> e	1	25.1	25.1
		<b>Totalt</b>	<b>1,077</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Stockholm-Kungsängen

## Totala bruttoutsläpp: 1,128 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
131,662 Antal producerade enheter	0.00857 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
36 Antal heltidsanställda	31.3 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	405	35.9
Långtidsleasade fordon	8.9	0.788
Pendlingsresor	36.4	3.23
Kontorsmaterial	2.76	0.244
Leverantörers användning av fordon	640	56.7
Downstream Transportation	35.3	3.13
<b>Totalt</b>	<b>1,128</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	7.31	0.648
Scope 2	404	35.8
Scope 3	717	63.6
<b>Totalt</b>	<b>1,128</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	1,067	1,067
CH <sub>4</sub>	25	0.0113	0.281
N <sub>2</sub> O	298	0.0127	3.78
CO <sub>2</sub> e	1	57.1	57.1
		<b>Totalt</b>	<b>1,128</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Stockholm-Täby

## Totala bruttoutsläpp: 622 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
86,497 Antal producerade enheter	0.00719 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
26 Antal heltidsanställda	23.9 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	149	24
Långtidsleasade fordon	2.97	0.478
Pendlingsresor	26.3	4.23
Kontorsmaterial	1.04	0.167
Leverantörers användning av fordon	421	67.6
Downstream Transportation	22	3.54
<b>Totalt</b>	<b>622</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	2.44	0.393
Scope 2	148	23.8
Scope 3	472	75.8
<b>Totalt</b>	<b>622</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	612	612
CH <sub>4</sub>	25	0.00733	0.183
N <sub>2</sub> O	298	0.00825	2.46
CO <sub>2</sub> e	1	7	7
		<b>Totalt</b>	<b>622</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Uppsala

## Totala bruttoutsläpp: 1,087 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
130,104 Antal producerade enheter	0.00836 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
37 Antal heltidsanställda	29.4 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	377	34.7
Långtidsleasade fordon	8.37	0.77
Pendlingsresor	37.4	3.44
Kontorsmaterial	0.78	0.0718
Leverantörers användning av fordon	633	58.2
Downstream Transportation	30.9	2.84
<b>Totalt</b>	<b>1,087</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	79.5	7.31
Scope 2	297	27.3
Scope 3	710	65.4
<b>Totalt</b>	<b>1,087</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	966	966
CH <sub>4</sub>	25	0.0129	0.323
N <sub>2</sub> O	298	0.0171	5.09
CO <sub>2</sub> e	1	116	116
<b>Totalt</b>			<b>1,087</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Linköping

## Totala bruttoutsläpp: 922 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
101,089 Antal producerade enheter	0.00913 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
33 Antal heltidsanställda	28 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	355	38.4
Långtidsleasade fordon	17.1	1.86
Pendlingsresor	33.4	3.62
Kontorsmaterial	0.832	0.0902
Leverantörers användning av fordon	492	53.3
Downstream Transportation	24.9	2.7
<b>Totalt</b>	<b>922</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	32.7	3.54
Scope 2	334	36.2
Scope 3	556	60.3
<b>Totalt</b>	<b>922</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	884	884
CH <sub>4</sub>	25	0.00944	0.236
N <sub>2</sub> O	298	0.0112	3.34
CO <sub>2</sub> e	1	35.1	35.1
		<b>Totalt</b>	<b>922</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Karlstad

## Totala bruttoutsläpp: 833 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
80,331 Antal producerade enheter	0.0104 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
29 Antal heltidsanställda	28.7 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	374	44.9
Långtidsleasade fordon	16	1.92
Pendlingsresor	29.3	3.52
Kontorsmaterial	0.728	0.0874
Leverantörers användning av fordon	391	46.9
Downstream Transportation	22	2.64
<b>Totalt</b>	<b>833</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	13.1	1.58
Scope 2	371	44.6
Scope 3	448	53.8
<b>Totalt</b>	<b>833</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	815	815
CH <sub>4</sub>	25	0.00719	0.18
N <sub>2</sub> O	298	0.00814	2.43
CO <sub>2</sub> e	1	14.6	14.6
<b>Totalt</b>		<b>833</b>	<b>833</b>



# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Jönköping

## Totala bruttoutsläpp: 933 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
117,101 Antal producerade enheter	0.00797 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
31 Antal heltidsanställda	30.1 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	296	31.8
Långtidsleasade fordon	6.33	0.679
Pendlingsresor	31.4	3.36
Kontorsmaterial	2.55	0.273
Leverantörers användning av fordon	569	61
Downstream Transportation	27.2	2.91
<b>Totalt</b>	<b>933</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	5.21	0.558
Scope 2	292	31.3
Scope 3	636	68.1
<b>Totalt</b>	<b>933</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	891	891
CH <sub>4</sub>	25	0.01	0.251
N <sub>2</sub> O	298	0.0111	3.3
CO <sub>2</sub> e	1	38.5	38.5
<b>Totalt</b>			<b>933</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Växjö

## Totala bruttoutsläpp: 1,041 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
130,443 Antal producerade enheter	0.00798 ton CO <sub>2</sub> e per Antal producerade enheter
38 Antal heltidsanställda	27.4 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Lokaler eller område	320	30.7
Långtidsleasade fordon	13.7	1.32
Pendlingsresor	38.4	3.69
Kontorsmaterial	1.87	0.18
Leverantörers användning av fordon	634	61
Downstream Transportation	32.4	3.11
<b>Totalt</b>	<b>1,041</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	11.3	1.09
Scope 2	317	30.5
Scope 3	712	68.4
<b>Totalt</b>	<b>1,041</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	1,026	1,026
CH <sub>4</sub>	25	0.0113	0.283
N <sub>2</sub> O	298	0.0126	3.77
CO <sub>2</sub> e	1	10.9	10.9
<b>Totalt</b>			<b>1,041</b>

# Sammanfattning av klimatberäkningarna för Huvudkontor

## Totala bruttoutsläpp: 915 ton CO<sub>2</sub>e

### Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till dessa variationer. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
49 Antal heltidsanställda	18.7 ton CO <sub>2</sub> e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

### Sammanfattning per aktivitet (ton CO<sub>2</sub>e)



Per aktivitet	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Långtidsleasade fordon	64.1	7.01
Tjänsteresor	51.2	5.6
Pendlingsresor	49.6	5.42
Inkommande tredjepartsleveranser	30.7	3.36
Kontorsmaterial	4.12	0.45
Urustning och maskiner	701	76.7
Underleverantörers fordon	13.7	1.5
<b>Totalt</b>	<b>915</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO<sub>2</sub>e)



Scope	ton CO <sub>2</sub> e/år	%
Scope 1	52.8	5.78
Scope 3	862	94.2
<b>Totalt</b>	<b>915</b>	<b>100</b>

### Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO <sub>2</sub> e/år
CO <sub>2</sub>	1	191	191
CH <sub>4</sub>	25	0.0037	0.0926
N <sub>2</sub> O	298	0.00503	1.5
CO <sub>2</sub> e	1	722	722
<b>Totalt</b>		<b>915</b>	<b>915</b>