



Greenhouse Gas Protocol Report for Opus Bilprovning

Beräkningsperiod: 2016

Framtagen mars 14, 2017 av *Our Impacts* för U&W

Redovisningsdetaljer

Konsolideringsmodell (Consolidation Approach)

Verksamhetskontroll

Organisatorisk avgränsning

Verksamheten för Opus Bilprovning

Inkluderat

- Opus Bilprovning
- Opus Bilprovning
- AoC-område 1 / Luleå
- AoC-område 2 / Umeå
- AoC-område 3 / Östersund
- AoC-område 4 / Gävle
- AoC-område 7 / Örebro
- AoC-område 8 / Sthlm-Haninge
- AoC-område 6 / Täby
- AoC-område 5 / Uppsala
- AoC-område 9 / Linköping
- AoC-område 11 / Maskinbesiktning
- AoC-område 10 / Växjö
- Huvudkontor

Inkluderade aktiviteter

- Avfall till förbränning
- Bilar
- Buss
- Eldningsolja
- Elförbrukning (Norden, market based)
- Elförbrukning (förnybar)
- Fjärrvärme
- Flygresor
- Hotellnätter
- Kontorsmaterial
- Kopieringspapper
- Motorcykel
- Papper och tryckt material
- Taxi
- Tåg
- Vattenförbrukning
- Vägtransport, hel lastbil
- Workshop equipment
- Återvunnet avfall

Kvalitetsgranskare

- Johan Solberg - johan.solberg@uandwe.se

Innehållsförteckning

Introduktion	4
Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter	5
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Opus Bilprovning	7
Detaljerade resultat	8
Detaljerad sammanställning per WBCSD/WRI Scope	8
Sammanställning per enhet	12
Årlig aktivitetsdata	13
Referenser	16
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Opus Bilprovning	18
Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 1 / Luleå	20
Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 2 / Umeå	22
Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 3 / Östersund	24
Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 4 / Gävle	26
Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 7 / Örebro	28
Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 8 / Sthlm-Haninge	30
Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 6 / Täby	32
Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 5 / Uppsala	34
Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 9 / Linköping	36
Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 11 / Maskinbesiktning	38
Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 10 / Växjö	39
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Huvudkontor	41

Introduktion

Klimatberäkningar kvantifierar den totala mängden växthusgaser som produceras direkt och indirekt av ett företags eller en organisations verksamhet. Detta kallas också klimatfotavtryck och är ett viktigt verktyg som förser ert företag med ett underlag för att förstå och hantera er klimatpåverkan .

Klimatberäkningar kvantifierar alla sju växthusgaser enligt Kyotoprotokollet där det är tillämpligt och mäter dem i enheter motsvarande koldioxidekvivalenter, CO₂e¹. De sju växthusgaserna är koldioxid (CO₂), metan (CH₄), lustgas (N₂O), fluorkolväten (HFCs), svavelhexafluorid (SF₆), kvävetrifluorid (NF₃) och perfluorokarboner (PFCs). Den globala uppvärmningspotentialen (GWP) för varje gas illustreras i Tabell 1.

Tabell 1. Global uppvärmningspotential (GWP) av Kyotogaserna (IPCC 2007)

Växthusgas	GWP
Koldioxid (CO ₂)	1
Metan (CH ₄)	25
Lustgas (kväveoxid) (N ₂ O)	298
Fluorkolväten (HFCs)	124 - 14,800
Perfluorokarboner (PFCs)	7,390 - 12,200
Kvävetrifluorid (nitrogen trifluoride) (NF ₃)	17,200
Svavelhexafluorid (SF ₆)	22,800

De här beräkningarna har utförts enligt Greenhouse Gas Protocol: a Corporate Accounting and Reporting Standard, som har tagits fram av World Business Council for Sustainable Development och World Resources Institute's (WBCSD/WRI). Greenhouse Gas Protocol är en internationellt vedertagen standard som anses vara nuvarande bästa praxis för att rapportera företags och organisationers utsläpp av växthusgaser. Redovisningen av utsläppen av växthusgaser är uppdelad i tre så kallade scopes definierade av WBCSD/WRI.

Scope 1 omfattar direkta utsläpp av växthusgaser från källor som ägs eller kontrolleras av företaget, så som företagsägda fordon och egenägd energiproduktion. Scope 2 omfattar växthusgasutsläpp från extern produktion av köpt el, värme och ånga. Scope 3 omfattar alla andra indirekta utsläpp från sådant som t.ex. avfallshantering, tredjepartsleveranser, tjänsteresor och pendling. Enligt Greenhouse Gas Protocol är det valfritt att rapportera dessa övriga indirekta utsläpp, men eftersom de kan utgöra en stor del av de totala utsläppen så rekommenderar ZeroMission och U&We att de rapporteras i tillämpliga fall.

Klimatberäkningar är ett viktigt verktyg för att bevaka och minska en organisations klimatpåverkan då de gör det möjligt att sätta upp mål för utsläppsminskningar och utforma en handlingsplan. Resultaten av klimatberäkningarna kan också göra det möjligt för organisationer att vara öppna med sin klimatpåverkan genom att redovisa utsläpp av växthusgaser för kunder, aktieägare, medarbetare och andra intressenter. Regelbundna beräkningar gör att kunderna kan följa företagets framsteg över tid och utgör bevis till stöd för miljöprofilering i utåtriktad marknadsföring, som till exempel märkning eller CSR-rapportering. ZeroMissions och U&Wes klimatberäkningar är utformade för att vara transparenta, konsekventa och möjliga att upprepa regelbundet.

¹ Koldioxidekvivalent eller CO₂e är en term för att beskriva olika växthusgaser i en gemensam enhet. När man uttrycker utsläppen av en viss växthusgas i koldioxidekvivalenter anger man hur mycket koldioxid som skulle behöva släppas ut för att ge samma verkan på klimatet. Genom att uttrycka växthusgasutsläpp i koldioxidekvivalenter kan man enkelt jämföra de enskilda gasernas bidrag till växthuseffekten och addera dem med varandra.

Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter

För att kunna tillhandahålla en så korrekt uppskattning som möjligt av en organisations växthusgasutsläpp bör primära (verkliga) data användas när sådana finns som är tillgängliga, aktuella och geografiskt relevanta. Sekundär data i form av uppskattningar, extrapoleringar och branschgenomsnitt kan användas när primära data inte finns tillgängliga. Tabell 2 visar kvaliteten på angivna data för de här beräkningarna, med viktiga antaganden återgivna nedanför .

Översikt av datakvalitet



Datakvalitet	ton CO ₂ e/år	%
Verklig	2,506	28
Uppskattad	6,454	72
Totalt	8,960	100

Tabell 2. Datakvalitet och tillgänglighet

Utsläppskälla	Datakvalitet
Lokaler eller område	
Eldningsolja	Verklig
Elförbrukning (Norden, market based)	Blandad
Elförbrukning (förnybar)	Blandad
Fjärrvärme	Blandad
Vattenförbrukning	Blandad
Långtidsleasade fordon	
Bilar	Verklig
Tjänsteresor	
Bilar	Uppskattad
Flygresor	Blandad
Hotellnätter	Blandad
Leasade bilar	Ej tillämpbar
Taxi	Blandad
Tåg	Blandad
Pendlingsresor	
Bilar	Blandad
Buss	Blandad
Motorcykel	Blandad
Tåg	Blandad
Inkommande tredjepartsleveranser	
Bilar	Ej tillämpbar
Avfall	
Avfall till förbränning	Blandad

Återvunnet avfall	Blandad
Kontorsmaterial	
Kontorsmaterial	Blandad
Kopieringspapper	Blandad
Papper och tryckt material	Verklig
Utrustning och maskiner	
Uppskattade utsläpp	Ej tillämpbar
Workshop equipment	Verklig
Tredjepartsanvändning av fordon	
Bilar	Uppskattad
Underleverantörers fordon	
Bilar	Okänd
Skåpbilar	Ej tillämpbar
Transporter, nedströms	
Bilar	Uppskattad
Motorcykel	Uppskattad
Vägtransport, hel lastbil	Uppskattad

Sammanfattning av klimatberäkningarna för Opus Bilprovning

Totala bruttoutsläpp: 8,960 ton CO₂e

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	1,048	11.7
Långtidsleasade fordon	142	1.59
Tjänsteresor	168	1.88
Pendlingsresor	891	9.95
Avfall	4.2	0.0469
Kontorsmaterial	33.4	0.373
Utrustning och maskiner	642	7.17
Tredjepartsanvändning av fordon	5,661	63.2
Transdporter, nedströms	369	4.12
Totalt	8,960	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	227	2.53
Scope 2	878	9.8
Scope 3	7,855	87.7
Totalt	8,960	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	7,449	7,449
CH ₄	25	0.229	5.73
N ₂ O	298	0.157	46.8
CO ₂ e	1	1,459	1,459
Totalt			8,960

Detaljerade resultat

Detaljerad sammanställning per WBCSD/WRI Scope

Utsläppskälla	ton CO ₂ /år	ton CH ₄ /år	ton N ₂ O/år	Totala utsläpp (ton CO ₂ e/år)	%
Scope 1 Total	83.8	0.00113	0.00226	227	2.53%
Lokaler eller område Total	83.7	0.00113	0.00225	84.4	0.941%
Eldningsolja	83.7	0.00113	0.00225	84.4	0.941%
Långtidsleasade fordon Total	0	0	0	142	1.59%
Bilar	0	0	0	142	1.59%
Pendlingsresor Total	0.151	1.25e-7	7.33e-6	0.153	0.00171%
Buss	0.151	1.25e-7	7.33e-6	0.153	0.00171%
Scope 2 Total	331	0.0266	0.00448	878	9.8%
Lokaler eller område Total	331	0.0266	0.00448	878	9.8%
Elförbrukning (Norden, market based)	185	0	0	185	2.07%
Elförbrukning (förnybar)	112	0.0266	0.00448	114	1.27%
Fjärrvärme	34.3	0	0	572	6.38%
Fjärrvärme: District Heating, EON Sollefteå, upstream emissions	0	0	0	1.69	0.0188%
Fjärrvärme: District Heating, EON Timrå, upstream emissions	0	0	0	0.0562	6.28e-4%
Fjärrvärme: District Heating, EON Täby-Arninge, upstream emissions	0	0	0	0.542	0.00605%
Fjärrvärme: District heating, EON Kungsängen, upstream emissions	0	0	0	0.908	0.0101%
Fjärrvärme: District heating, EON Vallentuna, upstream emissions	0	0	0	1.21	0.0135%
Fjärrvärme: Fjärrvärme (EON - Norrköping), uppströmsemissioner	0	0	0	0.174	0.00194%
Fjärrvärme: Fjärrvärme EON Hallsberg-Örebro-Kumla (Sweden), uppströmsemissioner	0	0	0	2.45	0.0273%
Scope 3 Total	7,034	0.202	0.15	7,855	87.7%
Avfall Total	0	0	0	4.2	0.0469%
Avfall till förbränning	0	0	0	4.2	0.0469%
Återvunnet avfall	0	0	0	0	0%
Kontorsmaterial Total	23.7	0	0	33.4	0.373%
Kontorsmaterial	18.7	0	0	19.3	0.216%
Kopieringspapper	5.08	0	0	5.08	0.0567%
Papper och tryckt material	0	0	0	9.05	0.101%
Lokaler eller område Total	14.7	0.00208	3.51e-4	85.2	0.951%
Elförbrukning (förnybar): El - energiförluster vid överföring och distribution (uppströmsemissioner Scope 3)	14.7	0.00208	3.51e-4	14.8	0.166%

Elförbrukning (förnybar): Electricity grid, T&D losses, upstream emissions	0	0	0	1.72	0.0191%
Elförbrukning (förnybar): Elnät, genererade uppströmsemissioner	0	0	0	21.4	0.239%
Fjärrvärme: District Heating (Linnköping, Sweden), upstream emissions	0	0	0	0.0255	2.84e-4%
Fjärrvärme: District Heating (Uppsala, Sweden), upstream emissions	0	0	0	4.58	0.0512%
Fjärrvärme: District Heating, Affärsverken Karlskrona AB, upstream emissions	0	0	0	0.865	0.00965%
Fjärrvärme: District Heating, Borlänge Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.589	0.00657%
Fjärrvärme: District Heating, Elektra Värme AB Edsbyn, upstream emissions	0	0	0	0.807	0.00901%
Fjärrvärme: District Heating, Ena Energi AB Enköping, upstream emissions	0	0	0	0.797	0.00889%
Fjärrvärme: District Heating, Gävle Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.271	0.00303%
Fjärrvärme: District Heating, Härnösand Energi & Miljö AB, upstream emissions	0	0	0	1.19	0.0133%
Fjärrvärme: District Heating, Jönköping Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.497	0.00555%
Fjärrvärme: District Heating, Karlstads Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.571	0.00637%
Fjärrvärme: District Heating, Köpings kommun, upstream emissions	0	0	0	0.506	0.00565%
Fjärrvärme: District Heating, Luleå Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.399	0.00446%
Fjärrvärme: District Heating, Norrtälje Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.494	0.00551%
Fjärrvärme: District Heating, PiteEnergi AB, upstream emissions	0	0	0	0	0%
Fjärrvärme: District Heating, Rindi Energi AB Filipstad, upstream emissions	0	0	0	1.34	0.015%
Fjärrvärme: District Heating, Rättviks Teknik AB, upstream emissions	0	0	0	0.955	0.0107%
Fjärrvärme: District Heating, Sandviken Energi AB, upstream emissions	0	0	0	3.73	0.0417%
Fjärrvärme: District Heating, Skellefteå Kraft AB, upstream emissions	0	0	0	3.75	0.0418%
Fjärrvärme: District Heating, Skövde Värmeverk AB, upstream emissions	0	0	0	0.946	0.0106%
Fjärrvärme: District Heating, Sundsvall Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.256	0.00286%
Fjärrvärme: District Heating, Söderhamn Nära AB, upstream emissions	0	0	0	1.29	0.0144%
Fjärrvärme: District Heating, Tekniska Verken i Kiruna AB, upstream emissions	0	0	0	0.713	0.00796%
Fjärrvärme: District Heating, Tekniska Verken i Linköping AB, upstream emissions	0	0	0	0.44	0.00491%

Fjärrvärme: District Heating, Ulricehamns Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.356	0.00397%
Fjärrvärme: District Heating, Umeå Energi AB, upstream emissions	0	0	0	2.85	0.0318%
Fjärrvärme: District Heating, Vattenfall AB Värme Nyköping, upstream	0	0	0	1.02	0.0114%
Fjärrvärme: District Heating, Väner Energi AB Mariestad, upstream emissions	0	0	0	0.663	0.0074%
Fjärrvärme: District Heating, Växjö Energi AB, upstream emissions	0	0	0	0.23	0.00257%
Fjärrvärme: District heating (Jämtkraft (Östersund)), upstream emissions	0	0	0	3.27	0.0365%
Fjärrvärme: District heating (Kalmar Energi), upstream emissions	0	0	0	1.78	0.0199%
Fjärrvärme: District heating (Mälarenergi AB - Västerås, Sweden), upstream emissions	0	0	0	0.989	0.011%
Fjärrvärme: District heating (Tierps Fjärrvärme AB - Tierp, Sweden), upstream emissions	0	0	0	0.751	0.00838%
Fjärrvärme: District heating (Värmevärden AB - Hudiksvall, Sweden), upstream emissions	0	0	0	0.994	0.0111%
Fjärrvärme: District heating (Värmevärden AB - Säffle, Sweden), upstream emissions	0	0	0	0.818	0.00913%
Fjärrvärme: District heating (Övik Energi AB - Örnköldsvik, Sweden), upstream emissions	0	0	0	0.611	0.00682%
Fjärrvärme: District heating, Rindi Energi AB Sunne (Örebro), upstream emissions	0	0	0	0.806	0.00899%
Fjärrvärme: District heating, Västerbergslagens Energi AB Fagersta (Gävle), upstream emissions	0	0	0	0.9	0.01%
Fjärrvärme: District heating, Öresundskraft (Växjö Kommun), upstream emissions	0	0	0	0.127	0.00142%
Fjärrvärme: Fjärrvärme (Stockholm, Fortum)	0	0	0	4.96	0.0553%
Vattenförbrukning	0	0	0	1.07	0.012%
Pendlingsresor Total	883	0.0533	0.0194	891	9.95%
Bilar	848	0.0347	0.0178	854	9.53%
Buss	21.2	1.76e-5	0.00103	21.5	0.24%
Buss: City bus (suburban), upstream emissions	0.00722	3.75e-5	1.19e-6	0.00851	9.49e-5%
Buss: Länsbuss, uppströms utsläpp	1.96	0.0102	3.23e-4	2.31	0.0258%
Motorcykel	5.53	0.00806	1.04e-4	5.76	0.0643%
Motorcykel: medel bensin motorcykel, uppströms utsläpp	0	0	0	1.02	0.0113%
Tåg	6.37	2.63e-4	1.54e-4	6.54	0.073%
Tåg: Tunnelbana, uppströms utsläpp	0.00266	1.81e-7	2.35e-8	0.00267	2.98e-5%
Tjänsteresor Total	152	0.00157	0.00279	168	1.88%
Bilar	43.9	1.33e-4	0.00159	44.4	0.495%
Bilar: Medel bensinbil, uppströms utsläpp	0	0	0	0.0945	0.00105%
Bilar: Mellanstor dieselbil, uppströms utsläpp	0	0	0	9.04	0.101%
Flygresor	61.9	3.74e-4	9.8e-4	62.2	0.695%

Flygresor: Flyg, Medeldistans, genomsnittlig klass, uppströms utsläpp	0	0	0	3.05	0.0341%
Flygresor: Flyg, kortdistans, uppströms utsläpp	0	0	0	3.23	0.0361%
Hotellnätter	42.6	0.00101	1.38e-4	42.7	0.477%
Taxi	1.93	3.41e-6	5.47e-5	1.95	0.0217%
Taxi: Taxi, uppströmsemissioner	0	0	0	0.402	0.00448%
Tåg	1.33	5.47e-5	3.21e-5	1.34	0.0149%
Transporter, nedströms Total	337	0.0143	0.0105	369	4.12%
Bilar	203	0.00833	0.00427	205	2.29%
Motorcykel	3.23	0.00471	6.04e-5	3.37	0.0376%
Motorcykel: Liten Benin motorcykel, uppströms utsläpp	0	0	0	0.00145	1.62e-5%
Motorcykel: medel bensin motorcykel, uppströms utsläpp	0	0	0	0.592	0.00661%
Vägtransport, hel lastbil	131	0.00131	0.00619	133	1.48%
Vägtransport, hel lastbil: Average articulated HGV, 0% laden, upstream emissions	0	0	0	1.57e-4	1.76e-6%
Vägtransport, hel lastbil: Average articulated HGV, 100% laden, upstream emissions	0	0	0	0.00962	1.07e-4%
Vägtransport, hel lastbil: Average articulated HGV, 50% laden, upstream emissions	0	0	0	26.1	0.291%
Vägtransport, hel lastbil: Average rigid HGV, 50% laden, upstream emissions	0	0	0	1.51	0.0168%
Vägtransport, hel lastbil: Genomsnittlig van, uppströms utsläpp	0	0	0	0.00454	5.06e-5%
Tredjepartsanvändning av fordon Total	5,623	0.13	0.117	5,661	63.2%
Bilar	5,623	0.13	0.117	5,661	63.2%
Utrustning och maskiner Total	0	0	0	642	7.17%
Workshop equipment	0	0	0	642	7.17%
Totalt	7,449	0.229	0.157	8,960	100%

Sammanställning per enhet

Beräkningar	2015		2016	
Enhet	Totala utsläpp (ton CO ₂ e)	Emissions per FTE (tCO ₂ e/FTE)	Totala utsläpp (ton CO ₂ e)	Emissions per FTE (tCO ₂ e/FTE)
Opus Bilprovning	9,184	-	8,960	-
Opus Bilprovning	9,184	15.4	8,960	15.5
AoC-område 1 / Luleå	529	13.2	610	16.5
AoC-område 2 / Umeå	626	12.8	742	13.2
AoC-område 3 / Östersund	506	14.1	1,101	20.4
AoC-område 4 / Gävle	534	15.7	1,069	19.8
AoC-område 7 / Örebro	653	15.9	648	12
AoC-område 8 / Sthlm-Haninge	449	12.8	1,083	13.7
AoC-område 6 / Täby	360	11.6	885	14.7
AoC-område 5 / Uppsala	495	12.4	653	13.6
AoC-område 9 / Linköping	708	21.5	1,087	20.5
AoC-område 11 / Maskinbesiktning	622	18.3	7.84	3.92
AoC-område 10 / Växjö	656	16.4	827	18.4
Huvudkontor	1,025	29.3	249	6.92

Årlig aktivitetsdata

Utsläppskälla	Värde	Enhet
Avfall		
Avfall till förbränning		
Förbränning avfall, fossil olja, med energiutvinning	200,003	kg
Hushållsavfall till förbränning med energiutvinning	106,766	kg
Återvunnet avfall		
Avfall, för återvinning	33,629	kg
Kontorsmaterial		
Kontorsmaterial		
Blandad Frukt	18,661	kg
Kaffe	224	kg
Kopieringspapper		
Kopieringspapper (Sverige)	24,641	kg
Papper och tryckt material		
Trycksaker (från Sverige)	44,376	kg
Lokaler eller område		
Eldningsolja		
Eldningsolja 1	31,449	l
Elförbrukning (Norden, market based)		
El, nordisk residualmix	538,367	kWh
Elförbrukning (förnybar)		
Elkonsumtion	8,575,811	kWh
Fjärrvärme		
District Heating (Linnköping), Sweden	4,243	kWh
District Heating Affärsverken Karlskrona AB	144,098	kWh
District Heating Borlänge Energi AB	147,140	kWh
District Heating EON Täby-Arninge	32,670	kWh
District Heating Elektra Värme AB Edsbyn	89,721	kWh
District Heating Ena Energi AB Enköping	132,800	kWh
District Heating Gävle Energi AB	135,707	kWh
District Heating Härnösand Energi & Miljö AB	132,720	kWh
District Heating Jönköping Energi AB	99,460	kWh
District Heating Karlstads Energi AB	114,152	kWh
District Heating Köpings kommun	253,099	kWh
District Heating Luleå Energi AB	399,340	kWh
District Heating Norrtälje Energi AB	70,524	kWh
District Heating PiteEnergi AB	301,840	kWh
District Heating Rindi Energi AB Filipstad	122,249	kWh
District Heating Rättviks Teknik AB	119,340	kWh
District Heating Sandviken Energi AB	177,764	kWh

District Heating Skellefteå Kraft AB	374,870	kWh
District Heating Skövde Värmeverk AB	157,647	kWh
District Heating Sundsvall Energi AB	64,030	kWh
District Heating Söderhamn Nära AB	161,111	kWh
District Heating Tekniska Verken i Kiruna AB	152,288	kWh
District Heating Tekniska Verken i Linköping AB	73,261	kWh
District Heating Ulricehamns Energi AB	118,647	kWh
District Heating Umeå Energi AB	569,250	kWh
District Heating Vattenfall AB Värme Nyköping	203,509	kWh
District Heating Vattenfall AB Värme Uppsala	382,060	kWh
District Heating Väner Energi AB Mariestad	110,477	kWh
District Heating Växjö Energi AB	23,030	kWh
District heating (Jämtkraft (Östersund))	466,951	kWh
District heating EON Hallsberg-Örebro-Kumla	302,916	kWh
District heating EON Sollefteå	213,201	kWh
District heating EON Timrå	266,495	kWh
District heating Kalmar Energi Värme AB	254,840	kWh
District heating Mälarenergi AB, Västerås	98,930	kWh
District heating Tierps Fjärrvärme AB, Tierp	94,061	kWh
District heating Värmevärden AB, Hudiksvall	165,597	kWh
District heating Värmevärden AB, Säffle	102,259	kWh
District heating Övik Energi AB, Örnsköldsvik	76,370	kWh
District heating, Rindi Energi AB Sunne (Örebro)	115,115	kWh
District heating, Västerbergslagens Energi AB Fagersta (Gävle)	112,495	kWh
District heating, Öresundskraft (Växjö and Helsingborgs Kommun)	31,704	kWh
Fjärrvärme (Linköping, Tekniska Verken)	306,204	kWh
Fjärrvärme (Stockholm, Fortum)	708,432	kWh
Fjärrvärme (Stockholm, Fortum, exklusive klimatkompensation)	1,568,701	kWh
Fjärrvärme (Stockholm, Fortum, inklusive klimatkompensation)	10,030	kWh
Fjärrvärme (Sverige genomsnitt)	454,718	kWh
Fjärrvärme EON Kungsängen	86,350	kWh
Fjärrvärme EON Norrköping (Sweden)	47,301	kWh
Fjärrvärme EON Vallentuna	199,335	kWh
Vattenförbrukning		
Vattenförbrukning	5,290	l
Vattenförbrukning	10,725	m3
Långtidsleasade fordon		
Bilar		
Total CO2e emissions	142,190	kg
Pendlingsresor		
Bilar		
Bil, genomsnittlig (okänt bränsle)	4,569,036	km

Bil, liten (okänt bränsle)	111	km
Buss		
Länsbuss	303,840	pass.km
Stadsbuss förort	1,209	pass.km
Motorcykel		
Genomsnittlig bensindriven motorcykel	44,172	km
Tåg		
SJ	226,480	pass.km
Underground/Subway	2,506	pass.km
Tjänsteresor		
Bilar		
Mellanstor bensindriven bil	2,409	km
Mellanstor dieseldriven bil	247,352	km
Flygresor		
Korta sträckor (RFI 2)	109,158	pass.km
Mellanlånga sträckor (RFI 2), genomsnittlig klass	170,480	pass.km
Hotellnätter		
Hotellnätter	2,843	natt
Taxi		
Normalstor taxi	239,823	SEK
Tåg		
SJ	27,369	pass.km
Transporter, nedströms		
Bilar		
Bil, genomsnittlig (okänt bränsle)	1,096,355	km
Motorcykel		
Genomsnittlig bensindriven motorcykel	25,758	km
Liten bensindriven motorcykel	87	km
Vägtransport, hel lastbil		
Average articulated HGV, 0% laden	1	km
Average articulated HGV, 100% laden	41	km
Average articulated HGV, 50% laden	133,048	km
Average rigid HGV, 50% laden	8,977	km
Minibuss, genomsnittlig (okänt bränsle)	82	km
Tredjepartsanvändning av fordon		
Bilar		
Bil, genomsnittlig (okänt bränsle)	4,621,461	km
Bil, mellanstor (okänt bränsle)	20,871	km
Bil, stor (okänt bränsle)	19,809,860	km
Utrustning och maskiner		
Workshop equipment		
Supply chain - equipment and machinery	9,159,318	SEK

Referenser

IPCC (2006). Revised IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge.

0

CIBSE (2012). Energy Efficiency in Buildings, Guide F. The Chartered Institution of Building Services Engineers.

Defra/DECC (2011). Guidelines to Defra/DECC's GHG conversion factors for company reporting. Department of Environment Food and Rural Affairs/Department for Energy and Climate Change, London.

Defra/DECC (2012). Guidelines to Defra/DECC's GHG conversion factors for company reporting. Department of Environment Food and Rural Affairs/Department for Energy and Climate Change, London.

Defra/DECC (2016). UK Government conversion factors for greenhouse gas reporting. Department of Environment Food and Rural Affairs/Department for Energy and Climate Change, London.

EON (2015) Miljövärden 2014. Sweden.

EON (2016) Miljövärden 2015. Sweden.

Econometrics 2010. Internal Paper Profiles Database.

Fortum (2014). Fortum Värme och miljön 2014

Fortum (2014). Fortum Värme och miljön 2014.

IEA (2015). Statistics. <http://www.iea.org/stats/index.asp>.

IEA (2015). CO2 Emissions from Fuel Combustion, 2015 Edition. International Energy Agency.

IEA (2015). Statistics. <http://www.iea.org/stats/index.asp>.

IPCC (2006). Revised IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge.

Jämtkraft (2014) Fjärrvärmens miljövärden 2013.

Kalmar Energi (2014). Fjärrvärmens miljövärden 2013.

NTM (2015). NTMCalc 3.0 Emissions and energy use report.

NTM (2017). NTMCalc Advanced 4.0. Environmental performance report.

Numbeo (2015). Taxi Fares in Stockholm. http://www.numbeo.com/taxi-fare/city_result.jsp?country=Sweden&city=Stockholm

SABO (2011). Sveriges Allmännyttiga Bostadsföretag: miljövärdering av energianvändningen i ett fastighetsbestånd. http://www.sabo.se/SiteCollectionDocuments/MILJOVARDERING20100927_lu.pdf

SEPA (2013). Emissionsfaktorer-och-varmevarden-vaxthusgaser-och-luftfororeningar-2013. Swedish Environmental Protection Agency.

SEPA (2013). Emissionsfaktorer-och-varmevarden-vaxthusgaser-och-luftfororeningar-2013. Swedish Environmental Protection Agency.

SEPA (2016). Emissionsfaktorer Klimat 2016. Swedish Environmental Protection Agency.

SJ (2011). SJ AB Sustainability Report 2010

Svensk Fjärrvärme (2015) Lokala miljövärden 2014. Sweden

Svensk Fjärrvärme (2016) Lokala miljövärden 2015. Sweden Available from <http://www.svenskfjarrvarme.se/Statistik--Pris/Miljovardering-av-fjarrvarme/>

Swedish District Heating Association (2015). Lokala miljövärden 2014. Sweden. Available from <http://www.svenskfjarrvarme.se/Statistik--Pris/Miljovardering-av-fjarrvarme/>

Swedish Energy Markets Inspectorate (2015).

<http://www.energimarknadsinspektionen.se/sv/el/elmarknader-och-elhandel/ursprungsmarkning-av-el/ursprungsmarkning-information-framst-for-elhandelsforetag/>

Tekniska Verken (2014). Positiv energi med kraftvärme. <https://www.tekniskaverken.se/komfort/vara-fjarrvarmeorter/linkoping/>. accessed March 2014

The Swedish Institute for Food and Biotechnology (SIK) (2004). Jämförelse av dricksvatten - översiktlig livscykelanalys (LCA).

U&W (2011). Client specific LCA (temporary source)

U&We (2011). Greenhouse gas assessment for coffee.

provided by Antalis Paper Merchant

Sammanfattning av klimatberäkningarna för Opus Bilprovning

Totala bruttoutsläpp: 8,960 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
1,616,654 Antal producerade enheter	0.00554 ton CO ₂ e per Antal producerade enheter
578 Antal heltidsanställda	15.5 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	1,048	11.7
Långtidsleasade fordon	142	1.59
Tjänsteresor	168	1.88
Pendlingsresor	891	9.95
Avfall	4.2	0.0469
Kontorsmaterial	33.4	0.373
Utrustning och maskiner	642	7.17
Tredjepartsanvändning av fordon	5,661	63.2
Transporter, nedströms	369	4.12
Totalt	8,960	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	227	2.53
Scope 2	878	9.8
Scope 3	7,855	87.7
Totalt	8,960	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	7,449	7,449
CH ₄	25	0.229	5.73
N ₂ O	298	0.157	46.8

CO ₂ e	1	1,459	1,459
		Total	8,960

Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 1 / Luleå

Totala bruttoutsläpp: 610 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
118,183 Antal producerade enheter	0.00516 ton CO ₂ e per Antal producerade enheter
37 Antal heltidsanställda	16.5 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	65.2	10.7
Långtidsleasade fordon	5.79	0.949
Tjänsteresor	4.81	0.789
Pendlingsresor	56.1	9.19
Avfall	0.508	0.0832
Kontorsmaterial	1.57	0.257
Urustning och maskiner	27.8	4.55
Tredjepartsanvändning av fordon	419	68.7
Transporter, nedströms	29.3	4.81
Totalt	610	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	5.79	0.949
Scope 2	60.5	9.91
Scope 3	544	89.1
Totalt	610	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	516	516
CH ₄	25	0.0143	0.358
N ₂ O	298	0.0112	3.35

CO ₂ e	1	90.5	90.5
		Total	610

Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 2 / Umeå

Totala bruttoutsläpp: 742 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
152,966 Antal producerade enheter	0.00485 ton CO ₂ e per Antal producerade enheter
56 Antal heltidsanställda	13.2 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	112	15.1
Långtidsleasade fordon	4.46	0.602
Tjänsteresor	6.74	0.908
Pendlingsresor	76.5	10.3
Avfall	0.807	0.109
Kontorsmaterial	2.09	0.282
Utrustning och maskiner	46.4	6.26
Tredjepartsanvändning av fordon	458	61.8
Transporter, nedströms	34.7	4.68
Totalt	742	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	17.5	2.35
Scope 2	88.3	11.9
Scope 3	636	85.7
Totalt	742	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	615	615
CH ₄	25	0.0203	0.506
N ₂ O	298	0.013	3.87

CO ₂ e	1	122	122
		Totalt	742

Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 3 / Östersund

Totala bruttoutsläpp: 1,101 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
169,887 Antal producerade enheter	0.00648 ton CO ₂ e per Antal producerade enheter
54 Antal heltidsanställda	20.4 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	81.2	7.38
Långtidsleasade fordon	12.7	1.15
Tjänsteresor	11.4	1.04
Pendlingsresor	67.5	6.14
Avfall	0.518	0.047
Kontorsmaterial	1.91	0.174
Utrustning och maskiner	55.8	5.07
Tredjepartsanvändning av fordon	832	75.6
Transporter, nedströms	37	3.36
Totalt	1,101	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	33.1	3.01
Scope 2	49.6	4.5
Scope 3	1,018	92.5
Totalt	1,101	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	977	977
CH ₄	25	0.0256	0.639
N ₂ O	298	0.0209	6.22

CO ₂ e	1	116	116
		Total	1,101

Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 4 / Gävle

Totala bruttoutsläpp: 1,069 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
172,342 Antal producerade enheter	0.0062 ton CO ₂ e per Antal producerade enheter
54 Antal heltidsanställda	19.8 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	84	7.86
Långtidsleasade fordon	4.11	0.384
Tjänsteresor	8.29	0.775
Pendlingsresor	90.6	8.48
Avfall	0.601	0.0562
Kontorsmaterial	1.67	0.157
Utrustning och maskiner	65	6.08
Tredjepartsanvändning av fordon	778	72.8
Transporter, nedströms	36.8	3.44
Totalt	1,069	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	4.11	0.384
Scope 2	72.7	6.8
Scope 3	992	92.8
Totalt	1,069	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	936	936
CH ₄	25	0.0266	0.664
N ₂ O	298	0.0198	5.9

CO ₂ e	1	127	127
		Total	1,069

Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 7 / Örebro

Totala bruttoutsläpp: 648 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
156,317 Antal producerade enheter	0.00414 ton CO ₂ e per Antal producerade enheter
54 Antal heltidsanställda	12 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	106	16.3
Långtidsleasade fordon	7.85	1.21
Tjänsteresor	9.78	1.51
Pendlingsresor	73.5	11.4
Avfall	0.359	0.0554
Kontorsmaterial	0.968	0.149
Urustning och maskiner	49.9	7.7
Tredjepartsanvändning av fordon	361	55.7
Transporter, nedströms	38.7	5.97
Totalt	648	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	8	1.24
Scope 2	98.1	15.2
Scope 3	541	83.6
Totalt	648	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	525	525
CH ₄	25	0.0159	0.398
N ₂ O	298	0.0107	3.19

CO ₂ e	1	119	119
		Total	648

Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 8 / Sthlm-Haninge

Totala bruttoutsläpp: 1,083 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
218,588 Antal producerade enheter	0.00496 ton CO ₂ e per Antal producerade enheter
79 Antal heltidsanställda	13.7 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	142	13.1
Långtidsleasade fordon	8.43	0.778
Tjänsteresor	6.43	0.594
Pendlingsresor	122	11.2
Avfall	0.13	0.012
Kontorsmaterial	3.06	0.282
Urustning och maskiner	73.5	6.78
Tredjepartsanvändning av fordon	679	62.7
Transporter, nedströms	49.3	4.55
Totalt	1,083	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	38.5	3.56
Scope 2	102	9.4
Scope 3	943	87
Totalt	1,083	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	909	909
CH ₄	25	0.0293	0.733
N ₂ O	298	0.0197	5.87

CO ₂ e	1	168	168
		Total	1,083

Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 6 / Täby

Totala bruttoutsläpp: 885 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
178,155 Antal producerade enheter	0.00497 ton CO ₂ e per Antal producerade enheter
60 Antal heltidsanställda	14.7 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	160	18.1
Långtidsleasade fordon	6.6	0.746
Tjänsteresor	2.24	0.254
Pendlingsresor	91.4	10.3
Avfall	0.36	0.0407
Kontorsmaterial	3.41	0.385
Utrustning och maskiner	57.7	6.52
Tredjepartsanvändning av fordon	519	58.7
Transporter, nedströms	43.6	4.93
Totalt	885	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	6.6	0.746
Scope 2	151	17.1
Scope 3	727	82.2
Totalt	885	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	701	701
CH ₄	25	0.0223	0.558
N ₂ O	298	0.0146	4.35

CO ₂ e	1	178	178
		Total	885

Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 5 / Uppsala

Totala bruttoutsläpp: 653 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
160,985 Antal producerade enheter	0.00406 ton CO ₂ e per Antal producerade enheter
48 Antal heltidsanställda	13.6 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	128	19.7
Långtidsleasade fordon	6.21	0.952
Tjänsteresor	1.93	0.295
Pendlingsresor	94.4	14.5
Avfall	0.27	0.0413
Kontorsmaterial	1.37	0.209
Utrustning och maskiner	41.8	6.41
Tredjepartsanvändning av fordon	342	52.5
Transporter, nedströms	36	5.52
Totalt	653	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	6.21	0.952
Scope 2	120	18.4
Scope 3	527	80.7
Totalt	653	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	495	495
CH ₄	25	0.0191	0.478
N ₂ O	298	0.0105	3.12

CO ₂ e	1	154	154
Totalt			653

Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 9 / Linköping

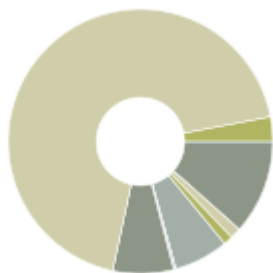
Totala bruttoutsläpp: 1,087 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
149,377 Antal producerade enheter	0.00727 ton CO ₂ e per Antal producerade enheter
53 Antal heltidsanställda	20.5 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	126	11.6
Långtidsleasade fordon	14.4	1.32
Tjänsteresor	12.4	1.14
Pendlingsresor	72.1	6.64
Avfall	0.43	0.0395
Kontorsmaterial	2.77	0.255
Urustning och maskiner	80.4	7.4
Tredjepartsanvändning av fordon	746	68.6
Transporter, nedströms	32.6	3
Totalt	1,087	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	35.3	3.25
Scope 2	98.6	9.08
Scope 3	953	87.7
Totalt	1,087	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	944	944
CH ₄	25	0.0257	0.643
N ₂ O	298	0.0191	5.69

CO ₂ e	1	136	136
		Total	1,087

Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 11 / Maskinbesiktning

Totala bruttoutsläpp: 7.84 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
2 Antal heltidsanställda	3.92 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Långtidsleasade fordon	1.98	25.2
Pendlingsresor	5.86	74.8
Totalt	7.84	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	1.98	25.2
Scope 3	5.86	74.8
Totalt	7.84	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	5.82	5.82
CH ₄	25	2.38e-4	0.00596
N ₂ O	298	1.22e-4	0.0364
CO ₂ e	1	1.98	1.98
Totalt			7.84

Sammanfattning av klimatberäkningarna för AoC-område 10 / Växjö

Totala bruttoutsläpp: 827 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

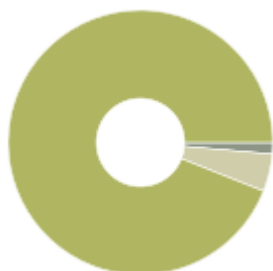
Data	Nyckeltal
139,825 Antal producerade enheter	0.00591 ton CO ₂ e per Antal producerade enheter
45 Antal heltidsanställda	18.4 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Lokaler eller område	43.8	5.3
Långtidsleasade fordon	11.7	1.41
Tjänsteresor	8.48	1.03
Pendlingsresor	67.1	8.11
Avfall	0.218	0.0264
Kontorsmaterial	2.1	0.254
Utrustning och maskiner	136	16.5
Tredjepartsanvändning av fordon	526	63.6
Transporter, nedströms	31	3.75
Totalt	827	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	11.7	1.41
Scope 2	37.9	4.58
Scope 3	777	94
Totalt	827	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	658	658
CH ₄	25	0.0181	0.451
N ₂ O	298	0.0137	4.08

CO ₂ e	1	164	164
Totalt			827

Sammanfattning av klimatberäkningarna för Huvudkontor

Totala bruttoutsläpp: 249 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
36 Antal heltidsanställda	6.92 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Långtidsleasade fordon	58	23.3
Tjänsteresor	95.9	38.5
Pendlingsresor	74.9	30.1
Kontorsmaterial	12.5	5.03
Utrustning och maskiner	7.79	3.13
Totalt	249	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 1	58	23.3
Scope 3	191	76.7
Totalt	249	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	167	167
CH ₄	25	0.0119	0.298
N ₂ O	298	0.00368	1.1
CO ₂ e	1	81.2	81.2
Totalt			249